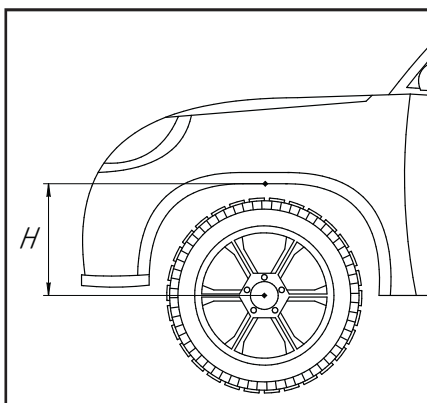


ПОДВЕСКА РИФ. ГАРАНТИЙНЫЙ ЛИСТ.

Сервисный центр:	ДАТА:/...../.....
.....	МАРКА А/М:
Данные клиента:	МОДЕЛЬ А/М:
.....	ГОД ВЫПУСКА:
.....	ПРОБЕГ: KM
Телефон:	КОММЕНТАРИЙ:
E-mail:	

ВОДИТЕЛЬСКАЯ СТОРОНА ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ			ПАССАЖИРСКАЯ СТОРОНА ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	
Подвеска Стандарт высота:	мм		Подвеска Стандарт высота:	мм
Подвеска РИФ высота:	мм		Подвеска РИФ высота:	мм
Инспекция 500 км:	мм		Инспекция 500 км:	мм
Амортизатор артикул:	мм		Амортизатор артикул:	мм
Пружина артикул:	мм	Пружина артикул:	мм	
Рессора артикул:	мм	Рессора артикул:	мм	
Комментарий:			Комментарий:	
ВОДИТЕЛЬСКАЯ СТОРОНА ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ			ПАССАЖИРСКАЯ СТОРОНА ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ	
Подвеска Стандарт высота:	мм		Подвеска Стандарт высота:	мм
Подвеска РИФ высота:	мм		Подвеска РИФ высота:	мм
Инспекция 500 км:	мм		Инспекция 500 км:	мм
Амортизатор артикул:	мм		Амортизатор артикул:	мм
Пружина артикул:	мм	Пружина артикул:	мм	
Рессора артикул:	мм	Рессора артикул:	мм	
Комментарий:			Комментарий:	



ВНИМАНИЕ! Измерения высоты необходимо делать сразу после установки новых элементов подвески и на инспекции 500 км. Измерения высоты проводятся по вертикали от центра ступицы колеса до нижней части арки крыла. Отсутствие параметров измерения высоты может повлиять на рассмотрение гарантийного случая. Гарантийный лист **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен быть заполнен при установке новой подвески. Невыполнение этого требования может повлиять на гарантию.

ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА
Недействителен без наличия заказ/наряда
и платежного документа.

ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА
Недействителен без наличия заказ/наряда
и платежного документа.

Не забудьте проверить и при необходимости затянуть болты на инспекции 500 км.

ВНИМАНИЕ: Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями до установки деталей на автомобиль.

Спасибо за приобретение деталей подвески РИФ! Внимательно ознакомьтесь с инструкцией до монтажа пружин/рессор и проверьте их соответствие автомобилю по каталогу РИФ. www.rif4x4.ru

1. Общие положения гарантии при приобретении:

- Гарантийные обязательства распространяются на Детали, приобретенные в – Генеральном представительстве РИФ – Компании Автоветури или официальных дилеров РИФ
- Гарантийный срок на детали подвески РИФ составляет 1 год с момента продажи конечному покупателю или 30 000 км пробега, что наступит ранее. Для автомобилей используемых в коммерческих целях гарантийный срок составляет 6 месяцев или 15 000 км пробега. Основанием замены Детали по пробегу, является заказ-наряд с указанием даты установки и пробегом на момент установки с прилагаемым документом продажи, заполненный гарантийный лист, сертификат Сервисного центра на право проведения работ данного вида. Заключение Сервисного центра о причинах неработоспособности Детали. Предоставление неисправной детали обязательно. Отсутствие незаполненного гарантийного листа может стать причиной отказа рассмотрения гарантии.

2. Общие положения гарантии при монтаже и эксплуатации:

- Артикул пружин/рессор должен соответствовать марке/модели автомобиля по каталогу РИФ.
- При монтаже пружины/рессоры не должны иметь видимых повреждений.
- Пружины/рессоры устанавливаются в сертифицированном сервисном центре, либо на фирменных станциях автопроизводителя (для автомобилей профильной марки), имеющих соответствующую сертификацию.
- На один автомобиль одновременно устанавливаются детали РИФ попарно на одну или две оси.
- Пружины/рессоры РИФ устанавливаются на автомобиль, подвеска которого должна находиться в технически исправном состоянии.
- Пружины/рессоры РИФ заменяют оригинальные серийные детали и устанавливаются на штатные посадочные места автомобиля.
- После замены пружин и амортизаторов (при изменении высоты автомобиля), следует провести проверку углов установки колес и при необходимости их отрегулировать.

ВАЖНО: Просим обратить внимание, что гарантийные обращения должны быть направлены в магазин, где Вы производили покупку оборудования РИФ.

Гарантия включает в себя только замену детали.

Расходы на транспортировку и монтаж в гарантию не включаются.

3. Гарантийными случаями не являются:

- Пружины/рессоры установлены на автомобиль, конструкция которого не предназначена для эксплуатации с данными пружинами/рессорами.
- Пружины/рессоры установлены на автомобиль с деформированными крепежными деталями.
- Повреждения пружин/рессор в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения пружин/рессор, которые явились следствием неисправности других узлов и агрегатов автомобиля.
- Пружины/рессоры используются для автомобилей участвующих в спортивных соревнованиях.
- Повреждения пружин/рессор, вызванные в следствие некачественной установки, в результате ударов и других механических, термических или химических воздействий.
- Использование пружин/рессор РИФ с комплектующими других производителей.
- Наличие сколов и царапин на поверхностях пружин/рессор, вызванных эксплуатацией.
- Наличие очагов коррозии на частях пружин и рессор, вызванных эксплуатацией.
- Повреждение узлов и агрегатов, вследствие некачественной установки пружин или рессор.
- Поломка рессор/пружины вследствие превышения максимальной разрешенной массы автомобиля.
- Повреждения узлов и агрегатов, вызванные неисправностью пружин/рессор.

5. Особенности монтажа, конструкции и эксплуатации пружин (рессор) РИФ.

Обратите внимание, что некоторые модели пружин имеют конструктивно разную длину для установки на разные стороны автомобиля, маркируемую на каждом изделии буквами «R» (RIGHT-правая) и «L» (LEFT-левая).

«R» – устанавливаются на правую по ходу движения сторону автомобиля;

«L» – на левую по ходу движения сторону автомобиля.

Если после замены пружин Ваш автомобиль стоит сильно выше на одну сторону, необходимо поменять правую и левую пружину местами.

При замене пружин, проверьте оригинальные резиновые прокладки, устанавливающиеся над или под пружины. При повреждении их необходимо заменить (в комплекте с пружинами не поставляются).

При замене рессор, проверьте втулки. При повреждении их необходимо заменить.

Соблюдайте грузоподъемность автомобиля, рекомендованную заводом-изготовителем.

Некоторые элементы в подвеске РИФ могут отличаться от оригинальных. Пример – амортизаторная стойка имеет опорные чашки пружины, имеющие отличия от оригинальных (рис.1). Схема сборки амортизаторной стойки представлена на рис.2.

Для затяжки гаек требуется использовать динамометрический ключ, соблюдая момент затяжки согласно таблице 1 или в соответствии с инструкцией по ремонту вашего автомобиля.

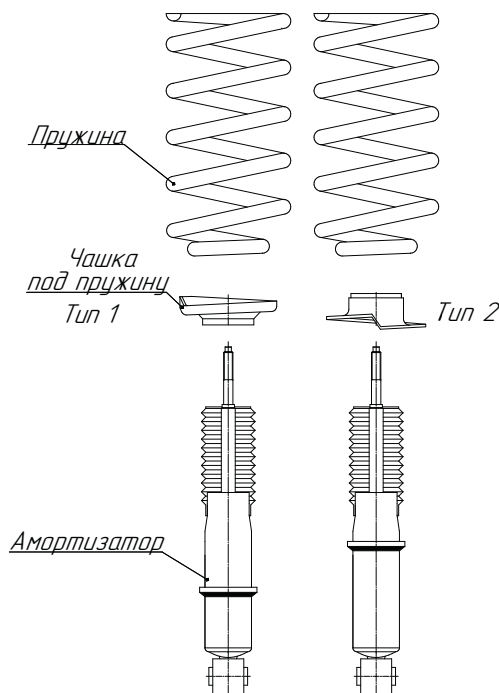


Таблица 1

Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
8	32
10	45
12	79
14	126
16	197

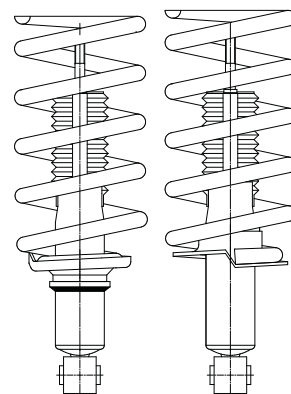


Рис. 1

Рис. 2