

Перед поездкой обязательно потренируйтесь в снятии/установке цепей. Используйте цепи противоскольжения только по назначению – для передвижения по снегу, льду или грязи. При установке цепей характер управляемости и торможения автомобиля

изменяется – резко не ускоряйтесь и резко не тормозите. **Запрещено использовать цепи при движении более 50 км/ч.** При движении по твердым поверхностям цепи подвергаются усиленному износу. При износе более 30% эксплуатация цепей опасна

и цепи подлежат утилизации. После использования очистите и промойте цепи. Производитель не несет ответственности за имущественный и физический ущерб вызванные при использовании цепей противоскольжения.



1. Разложите цепь на поверхности, чтобы конец троса в желтой пластиковой оплетке находился слева



2. Протяните гибкий кабель (желтый конец) за колесо слева на право



3. Поднимите вверх концы гибкого троса и соедините их



4. Соедините плоский серебристый крюк с крайним звеном красной цепи



5. Заведите гибкий кабель за колесо. Убедитесь, что он не находится на протекторе шины



5б



6. Пропустите натяжную цепь золотистого цвета через фиксирующую скобу красного цвета и проденьте резиновый натяжитель с цепью через красное кольцо и максимально натяните



7. Закрепите за звено боковой цепи. Если нет возможности провести натяжную золотистую цепь через кольцо, то закрепите натяжитель на боковой цепи с максимальным натяжением

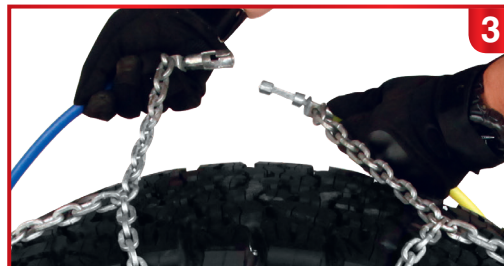
ИНСТРУКЦИЯ ПО СНЯТИЮ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



1. Плоский серебристый крюк должен находиться в верхней части колеса, для автомобилей с задним приводом и в передней части для переднего привода



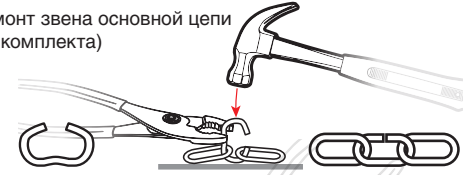
2. Отцепите резиновый натяжитель и вытяните его из красного кольца и фиксирующей скобы



3. Рассоедините замок гибкого кабеля и опустите цепь на поверхность. Переместите автомобиль, чтобы беспрепятственно извлечь цепь из-под колеса

АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ ЦЕПИ

Ремонт звена основной цепи (из комплекта)



Ремонт звена боковой цепи (из комплекта)

