

1. Снять штатный бампер.



2. Поместить фары дополнительной оптики в предназначенные для них круглые отверстия в бампере, зафиксировать болтами. Это делается до установки бампера, потому что после установки доступ к установочным отверстиям будет затруднен. Проводка же подсоединяется после установки бампера.



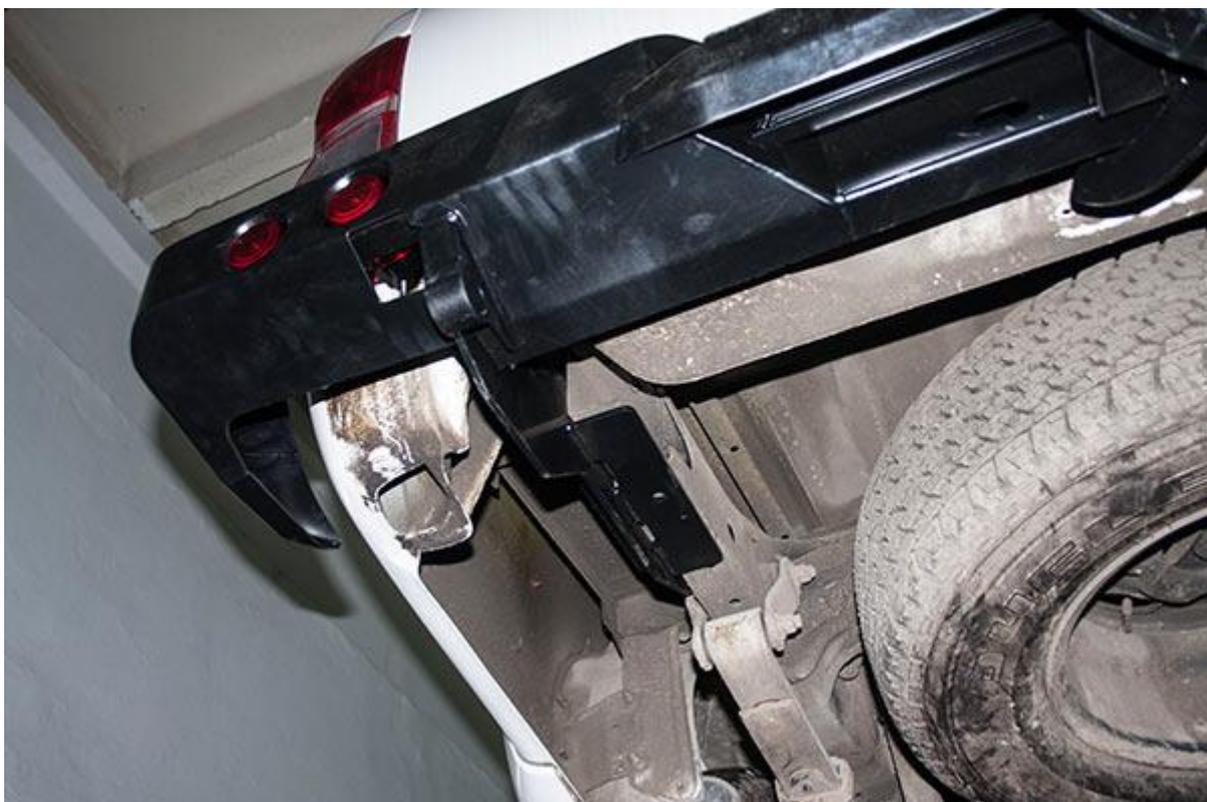


3. Вынуть из штатного бампера лампочки подсветки номера. Они подсоединяются в самом конце.



4. Поместить установочные кронштейны бампера в крепежные основания на раме автомобиля. Все четыре овальных отверстия на кронштейнах точно совпадают с отверстиями

в крепежных основаниях. Прикрутить силовыми болтами с мелкой резьбой.



5. На кронштейнах также имеется по одному дополнительному круглому отверстию для более надежной фиксации бампера и предотвращения его смещения в продольном направлении. Ответное отверстие в раме нужно просверлить. На данной модели бампера данный крепеж является дополнительным (необязательным) и делается в том случае, если

предполагаются очень высокие нагрузки на бампер.

6. Подсоединить проводку фар в бампере к фишкам на задней части автомобиля путем наращивания штатного провода.

7. Подсоединить автомобильные провода к лампочкам подсветки номера, вставить лапочки в отверстия на бампере. Провести проводку к фишкам.

8. Полюбоваться.



с