

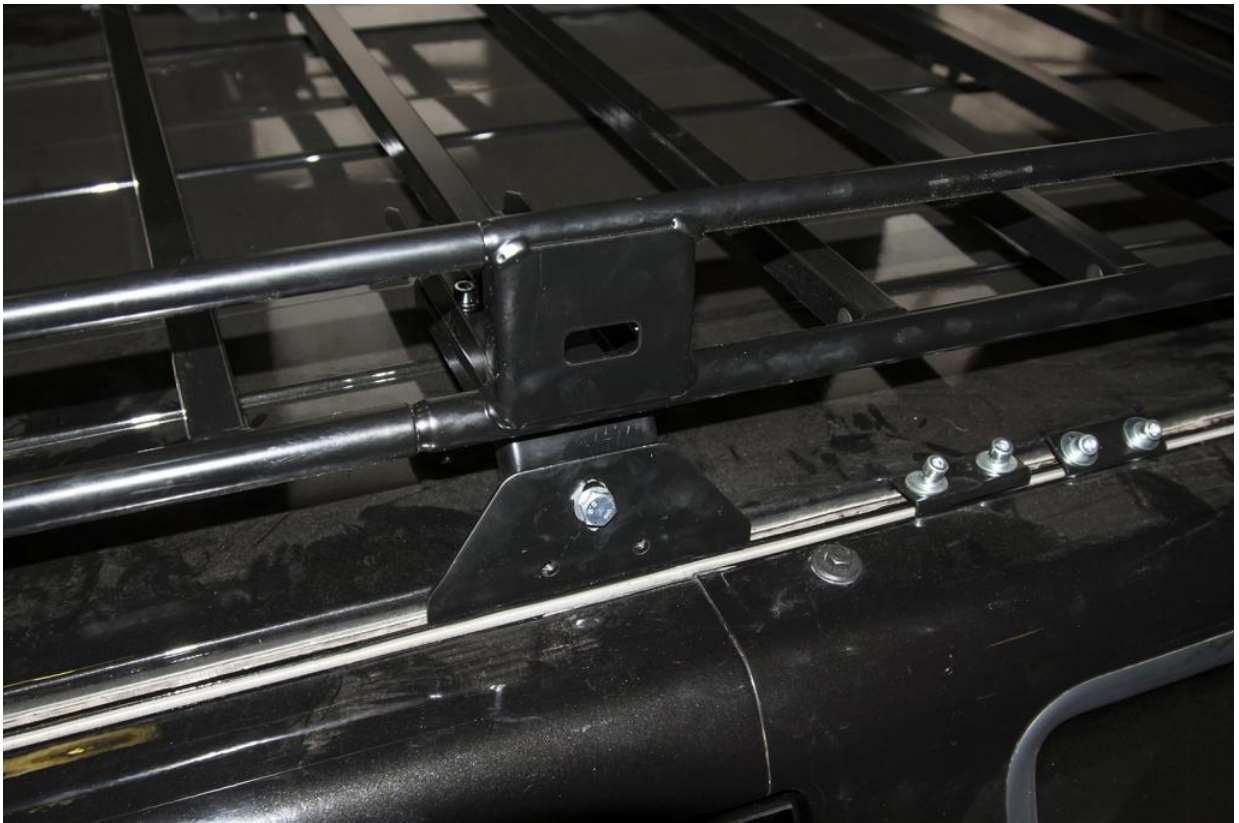
1. Снимите штатные рейлинги. Для этого необходимо отогнуть обшивку потолка по бокам или убрать ее целиком, сняв ручки над дверями и вынув пистоны, крепящие обшивку к потолку. Затем отвинтить болты, удерживающие штатные рейлинги. Выньте из водостока уплотнительную резинку, она потребуется позже.



2. Соберите багажник. С каждой боковой стороны устанавливается по три крепежные «лапы», одна из которых – регулируемая. Ее лучше поместить в середину, чтобы удобнее было подогнать высоту всех трех лап под изгиб крыши автомобиля.



3. Поместите багажник на крышу автомобиля, установив «лапы» в водостоки. Отрегулируйте высоту средних лап, чтобы багажник стоял ровно и плотно.



4. Прикрутите крепежные детали к «лапам» болтами, надежно зафиксировав багажник на крыше автомобиля.



5. Уложите уплотнительную резинку в водосток, отрезав лишнее в тех местах, где в водостоке находятся крепежные детали.



6. Концы резинок возле лобового стекла зафиксируйте резиновым клеем и заклейте бумажным скотчем, чтобы предотвратить «отставание», пока клей окончательно не схватится.

7. Сдуйте пылинки с вашего нового багажника. Готово!